

## ANTHISNES

# « Le car scolaire ne roule pas assez »

Depuis sa mise en service en août dernier, le car communal d'Anthisnes a parcouru 5.800 km, annonce l'échevin de l'enseignement Toni Pelosato (PS-IC). Une moyenne honorable qui rassurera peut-être certains parents inquiets de ne pas voir l'autobus circuler plus régulièrement dans la commune. « *Le car sort environ trois fois par semaine : deux fois pour les sorties des écoles communales et une autre fois le mercredi après-midi pour emmener les élèves (y compris du réseau libre) à l'accueil extrascolaire « L'Eveil » de Tavier. Parfois plus, parfois moins, ça dépend des activités. Et pendant les vacances, il circule pour conduire les enfants aux stages de « L'Eveil » ou au hall omnisports de Hamoir* », poursuit l'échevin. Un usage (extra)scolaire uniquement qui n'est pas du goût de l'opposition. « *Lors du vote sur l'achat au Conseil, nous nous étions abstenus parce que nous n'étions pas persuadés que c'était intéressant financièrement. Quitte à avoir un car, il en fallait un plus spacieux pour servir aussi aux associations et aux retraités de l'entité* », explique la conseillère MR-IC Françoise Tricnont-Keysers. Certains se demandent aussi si le car ne pourrait pas emmener les petits à la piscine de Seraing ou de Rotheux, les cours de natation étant en effet supprimés depuis plusieurs années à Anthisnes. « *Pendant les heures d'école, le temps de transport empiète trop sur les périodes. Par contre, on réfléchit avec « L'Eveil » à la possibilité d'organiser une sortie piscine avec les enfants qui le souhaitent le mercredi après-midi* », précise l'échevin. Ce car est conduit par l'un des



Il sort 3 fois/semaine.

■ DR

deux ouvriers du service travaux de la commune qui ont passé le permis approprié. Ce nouveau service scolaire se fait-il au détriment du service travaux ? « *Non, j'ai le sentiment que les choses se passent bien* », estime Toni Pelosato. *On a fait le choix de ne pas recruter un chauffeur, les deux ouvriers en question se partagent entre le car et les travaux. Mais on s'est arrangé avec le directeur du service pour qu'il y ait au moins 2 sorties/semaine. Pour organiser le planning, les demandes des enseignants ou des éducateurs doivent se faire 10 jours à l'avance.* Et l'échevin d'insister : « *Il n'y a pas moins de sorties scolaires depuis que nous possédons le car !* ». Quant au retour sur investissements (le car a coûté 157.000 euros), Toni Pelosato répond que l'objectif n'était pas de faire des économies mais d'offrir un service souple. L'opposition considère au contraire qu'il était moins onéreux de continuer à utiliser les services de sociétés de transport privées. « *On fera le point après un an d'utilisation* », ajoute la conseillère Françoise Tricnont-Keysers. ■

ANNICK GOVAERS